

## Meddelande från Trafikverket om gångpassager i Ärla.

Därför ersätter gångpassager övergångsställen i Ärla.

Vi har bedömt att varken trafikmängden eller antalet gående är så högt i Ärla att övergångsställen är en trafiksäker lösning.

Forskning visar att antalet olyckor med fordon och fotgängare är 20-40 procent högre vid övergångsställen än när fotgängare korsar vägen på en likvärdig plats utan övergångsställe. Det finns också uppgifter om att ca 30 procent av motorfordonen inte väjer vid ett övergångsställe.

Trafikverket är restriktiva med övergångsställen där de kan skapa en falsk säkerhet. Därför har vi ersatt tidigare övergångsställen med gångpassager i Ärla.

En gångpassage kan exempelvis ha en avsmalning, det finns inte vägmärken eller vägmarkeringar på platsen. På de platser där övergångsställe behövs ska de vara utformade och placerade så att fordonens faktiska hastighet är låg, till exempel i anslutning till vägkorsning.

Det är viktigt att tänka på att gående inte har några rättigheter varken vid övergångsställen eller gångpassager. Gående får bara korsa en väg om det kan ske utan någon fara eller hinder för trafiken. Vid ett övergångsställe ska gående, när de går ut, ta hänsyn till fordonens hastighet och hur nära de är.

Bilister ska anpassa hastigheten och hålla en tillräckligt låg hastighet där gående korsar vägen. Vid övergångsställen har de väjningsplikt mot gående som gått ut på eller just ska gå ut på övergångsstället. Exakta regler och formulering finns att läsa i Trafikförordningen.

Det viktigaste är ett ömsesidigt hänsynstagande och samspel i trafiken.

På Trafikverkets hemsida finns mer information om trafikregler för gående.

<http://www.trafikverket.se/resa-och-trafik/trafiksakerhet/din-sakerhet-pa-vagen/ga-och-cykla/gaende/>